

LISTA DE COTEJO  
**FRENOS ABS**



**NOMBRE ALUMNOS** \_\_\_\_\_

**NIVEL** \_\_\_\_\_

Marque con un ticket la casilla que corresponda.

ÍTEM	Sí	No
Levanta el capó del vehículo y localiza la ubicación de la Unidad de Control y Grupo Hidráulico del Sistema de Frenos ABS.		
Ubica cuál es la Unidad de Control de la Unidad y cuál es el Grupo Hidráulico. Anota estas respuestas en la tabla propuesta en la hoja de respuestas. De la misma forma, entrega una descripción del elemento indicado.		
Desmonta las ruedas del vehículo y ubica la posición de montaje de los sensores de velocidad de las ruedas.		
Desmonta los sensores y observa la conexión hacia la ECU. Desconecta el sensor desde la conexión a la ECU y observa cuantos pines tiene el sensor. Anota esta información en la tabla propuesta en la hoja de respuestas. De la misma forma, identifica el tipo de sensor (Inductivo o efecto Hall).		
Monta el sensor nuevamente, en su alojamiento sin conectarlo a la ECU, y en los terminales de conexión utilizando un Multímetro, mide la resistencia del sensor entre los pines que posea. Anota esta información en la tabla propuesta en la hoja de respuesta.		
Realizada la medición en cada rueda, conecta los sensores a la conexión eléctrica que va a la ECU y asegurándose que queden bien conectados.		
Monta las ruedas y da el torque preliminar a los pernos.		
Baje el vehículo del elevador y dele el torque final a cada rueda.		

ASPECTOS ACTITUDINALES Y DE SEGURIDAD

## PEDAL Y SERVO FRENO



ÍTEM	Sí	No
Ocupan los implementos e indicaciones de seguridad (guantes aislantes, antiparras).		
Trabajan en equipo, prestando cooperación y cumpliendo con los objetivos de la actividad.		
Contestan el ticket de salida y la autoevaluación, teniendo conciencia de la importancia de estos documentos para la retroalimentación por parte del docente.		

