



Especialidad

**Mecánica Automotriz**

MANTENIMIENTO DE MOTORES

AFICHE

FORMACIÓN  
**TÉCNICO**  
PROFESIONAL

**DuocUC**

# SISTEMA DE ENCENDIDO DEL MOTOR 2



## COMPONENTES PRINCIPALES DE SISTEMAS DE ENCENDIDO DE MOTOR

### SENSOR DE DETONACIÓN (Ks)

El sensor de Detonación (Ks), se encarga de detectar la vibración que se produce en el motor al momento de producirse la detonación.

La información obtenida por el Ks es enviada al ECM, y bajo cierto nivel de vibración o detonación. Su señal es usada por el ECM para atrasar el encendido o salto de chispa en la bujía.

La Detonación es un fenómeno que se produce en el interior del cilindro y sobre la cabeza del pistón, cuando el pistón se encuentra al final de compresión, antes de que salte la chispa.

Este fenómeno se produce cuando en la cámara de combustión existe una elevada temperatura, la que se puede generar por diferentes motivos.





# SISTEMA DE ENCENDIDO DEL MOTOR 2



## COMPONENTES PRINCIPALES DE SISTEMAS DE ENCENDIDO DE MOTOR

### SENSOR DE DETONACIÓN (Ks)

El sensor de Detonación (Ks), se encarga de detectar la vibración que se produce en el motor al momento de producirse la detonación.

La información obtenida por el Ks es enviada al ECM, y bajo cierto nivel de vibración o detonación. Su señal es usada por el ECM para atrasar el encendido o salto de chispa en la bujía.

La Detonación es un fenómeno que se produce en el interior del cilindro y sobre la cabeza del pistón, cuando el pistón se encuentra al final de compresión, antes de que salte la chispa.

Este fenómeno se produce cuando en la cámara de combustión existe una elevada temperatura, la que se puede generar por diferentes motivos.

