

ACTIVIDAD PRÁCTICA

USO DEL ANALIZADOR DE FUGA DE CILINDROS EN EL AJUSTE DEL MOTOR



INSTRUCCIONES

| | |
|---|---|
| 1 | Antes de comenzar, dispongan de los artículos de seguridad para esta actividad que el docente les entregará: guantes aislantes y antiparras. |
| 2 | Reúnanse con los integrantes de su grupo. |
| 3 | Desarrolle la actividad práctica siguiendo las instrucciones entregadas. |
| 4 | El docente les facilitará un analizador de fuga. Siga sus instrucciones y con su supervisión realice el procedimiento de medición diferentes partes y piezas del motor. |
| 5 | De la misma forma, les hará entrega del manual de servicio de los componentes que deben medir. Deberán comparar sus mediciones con las que este manual propone. |
| 6 | El docente realizará una demostración guiada de cómo realizar dicha observación. Luego, deberán identificar y registrar lo propuesto en el punto 4. |
| 7 | Tendrán 10 minutos para llenar los datos en la hoja de respuesta. |
| 8 | Para finalizar, entreguen la hoja de respuesta al profesor. También deben contestar la autoevaluación y el ticket de salida. |

SIEMPRE
ANTES DE
EMPEZAR



USO DEL ANALIZADOR DE FUGA DE CILINDROS EN EL AJUSTE DEL MOTOR

Diagnóstico por analizador de fuga de cilindros:

| | |
|---|--|
| 1 | Deje el pistón del cilindro a medir en el punto muerto superior (P.M.S.) y al final del proceso de compresión. |
| 2 | Desmunte la tapa de radiador, varilla de nivel de aceite, tapa de llenado de aceite y conexión del filtro de aire al cuerpo de aceleración. Para observar por donde de fuga la compresión en caso de fuga. |
| 3 | Conectar el flexible del analizador de fugas al cilindro a medir. |
| 4 | Conectar del otro extremo el flexible del analizador de fugas al analizador. |
| 5 | Abrir la válvula de paso de aire gradualmente, hasta ingresar los 2 bares (29 o 30 PSI) que registra el primer manómetro. |
| 6 | Observar el porcentaje de fuga en el segundo manómetro. |
| 7 | Realiza el mismo procedimiento en los 6 cilindros del motor. También debes identificar en qué parte se encuentra la fuga en cada cilindro. |

USO DEL ANALIZADOR DE FUGA DE CILINDROS EN EL AJUSTE DEL MOTOR

HOJA DE RESPUESTAS:

| | |
|--------------|--------|
| Integrantes: | |
| Fecha: | Nivel: |

1. En el siguiente recuadro anote los porcentajes de fuga observados en cada cilindro. De no existir, explicitarlo.

| Cilindros | Porcentaje de fuga |
|---------------|--------------------|
| Cilindro N° 1 | |
| Cilindro N° 2 | |
| Cilindro N° 3 | |
| Cilindro N° 4 | |
| Cilindro N° 5 | |
| Cilindro N° 6 | |

2. En el siguiente recuadro, marca con una cruz el lugar en donde fue detectada la fuga, según el cilindro y lo propuesto en el manual de servicio. De no existir fuga, explicitarlo.

| Fuga/cilindro | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Sin fuga |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|----------|
| Válvula admisión | | | | | | | |
| Válvula de escape | | | | | | | |
| Sector pistón, cilindro y anillos | | | | | | | |
| Empaquetadura de culata | | | | | | | |

USO DEL ANALIZADOR DE FUGA DE CILINDROS EN EL AJUSTE DEL MOTOR

AUTOEVALUACIÓN:

Contesta las siguientes preguntas:

| ¿Qué sabía antes de la actividad? | ¿Qué sé ahora? | ¿Cómo valorarías tu trabajo? |
|---|----------------|------------------------------|
| | | |
| ¿Cómo fue la relación con tu equipo de trabajo en el desarrollo de la actividad? ¿Cumplieron los objetivos? | | |
| | | |
| Nombra dos fortalezas que se vieron reflejadas en el desarrollo de esta actividad: | | |
| | | |
| Nombra dos debilidades que debes mejorar para el desarrollo de una próxima actividad: | | |
| | | |

