

AUTOEVALUACIÓN

MANTENIMIENTO CORRECTIVO



NOMBRE ALUMNO _____

NIVEL _____

RESOLUCIÓN DE TEXTO GUÍA

Nº	ÍTEM	INDICADORES	Logrado (3 puntos)	Por Lograr (2 puntos)	Iniciado (1 punto)
1	Entrega de informe	Informe cumple con aspectos formales solicitados.			
2	Ejercicio N°1	Realizo la medición de continuidad en las bobinas.			
3	Ejercicio N°1	Realizo la medición de resistividad en las bobinas.			
4	Ejercicio N°1	Comparo resistividad práctica con teórica.			
5	Ejercicio N°2	Observo el comportamiento del motor en el conexionado y en la carcasa, cuando el motor se encuentra desenergizado.			
6	Ejercicio N°2	Observo el comportamiento del motor tanto en el conexionado como en la carcasa, cuando el motor se pone en marcha.			
7	Ejercicio N°2	Observo el comportamiento del motor tanto en el conexionado como en la carcasa al final de la experiencia.			
8	Ejercicio N°2	Realizo registro fotográfico de las mediciones.			
9	Ejercicio N°2	Explico las diferencias entre las mediciones.			
10	Ejercicio N°3	Configuro los terminales del motor eléctrico.			

MANTENIMIENTO CORRECTIVO

RESOLUCIÓN DE TEXTO GUÍA

Nº	ÍTEM	INDICADORES	Logrado (3 puntos)	Por Lograr (2 puntos)	Iniciado (1 punto)
11	Ejercicio N°3	Mido la tensión de la fuente de alimentación.			
12	Ejercicio N°3	Comparo la variación de la medicion anterior con lo establecido en la norma.			
13	Ejercicio N°3	Mido las variables de voltaje y corriente en cada línea y calculo la potencia con motor desenergizado.			
14	Ejercicio N°3	Comparo valores obtenidos con los que se indican en la placa base del motor con motor desenergizado.			
15	Ejercicio N°3	Mido las variables de voltaje y corriente en cada línea y calculo la potencia con motor encendido.			
16	Ejercicio N°3	Comparo valores obtenidos con los que se indican en la placa base del motor con motor encendido.			
17	Ejercicio N°3	Comparo valores obtenidos en motor desenergizado y con motor encendido.			
18	Ejercicio N°4	Configuro los terminales del motor eléctrico para realizar la partida en delta.			
19	Ejercicio N°4	Mido la tensión de la fuente de alimentación y la comparo la variación con lo establecido en la norma.			
20	Ejercicio N°4	Mido las variables de voltaje y corriente en cada línea y calculo la potencia con motor en marcha en vacío.			
21	Ejercicio N°4	Comparo valores obtenidos con los que se indican en la placa base del motor.			
22	Ejercicio N°4	Mido las variables de voltaje y corriente en cada línea y calculo la potencia con el motor conectado a un banco de carga y configurado con una carga adecuada a la potencia del motor.			
23	Ejercicio N°4	Observo la variación de corriente y voltaje cuando el motor se encuentra en vacío y con carga.			