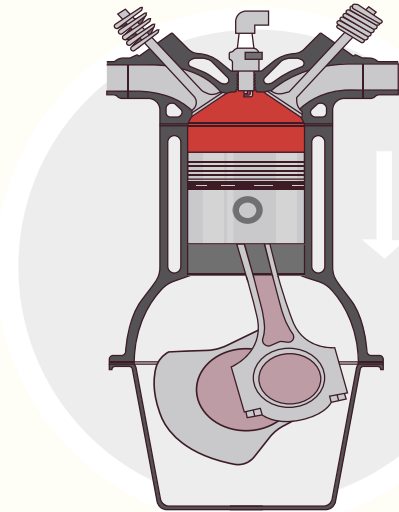


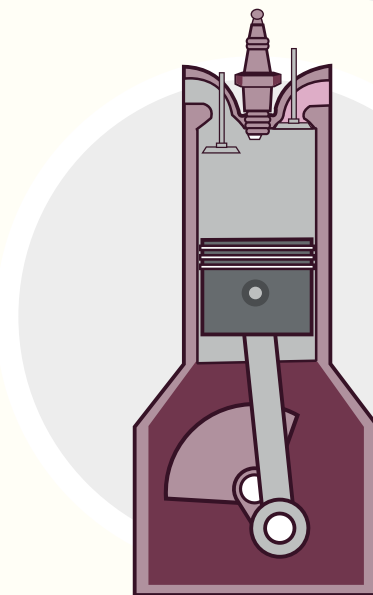


## CICLOS DE TRABAJO DE MOTORES DIÉSEL Y GASOLINA

- Se produce el salto de chispa en los contactos de la bujía.
- Pistón se desplaza P.M.S al P.M.I en carrera descendente.
- Válvulas de admisión y escape permanecen cerradas.
- Cigüeñal gira, completando dos vueltas y media (540°).
- Este es el proceso de trabajo motriz en donde el motor genera el torque que de transmitir al resto de los componentes de la transmisión o tren motriz.



- Pistón se desplaza del P.M.I. al P.M.S., en carrera ascendente.
- Válvulas de escape se abre para que salgan los gases quemados.
- Válvula de Admisión permanece cerrada.
- Cigüeñal gira completando dos vueltas (720°).
- Se completa así el ciclo de 4 tiempos Diesel.





Especialidad

# Mecánica Automotriz

AJUSTE DE MOTORES

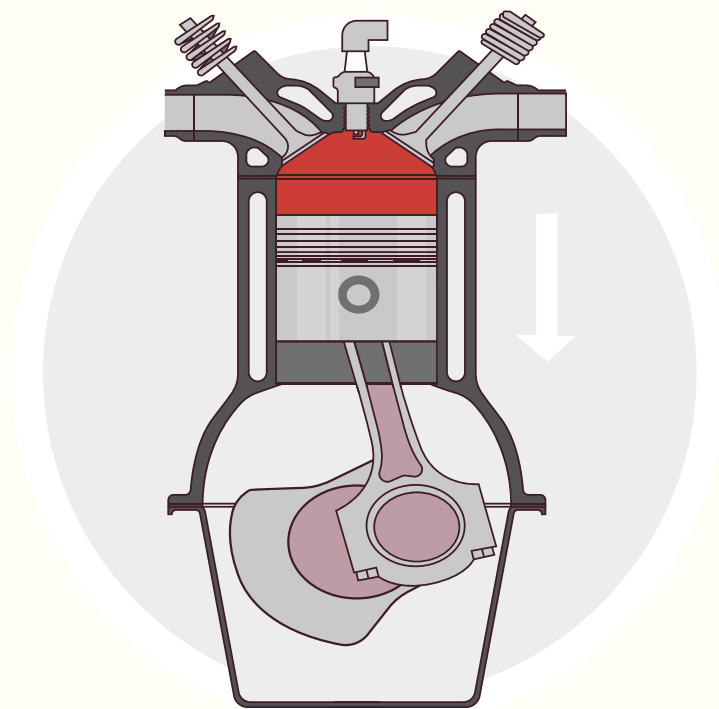
AFICHE

FORMACIÓN  
**TÉCNICO**  
PROFESIONAL

DuocUC 

## CICLOS DE TRABAJO DE MOTORES DIÉSEL Y GASOLINA

- Se produce el salto de chispa en los contactos de la bujía.
- Pistón se desplaza P.M.S al P.M.I. en carrera descendente.
- Válvulas de admisión y escape permanecen cerradas.
- Cigüeñal gira, completando una vuelta y media ( $540^\circ$ ).
- Este es el proceso de trabajo motriz en donde el motor genera el torque que ha de transmitir al resto de los componentes de la transmisión o tren motriz.



- Pistón se desplaza del P.M.I. al P.M.S., en carrera ascendente.
- Válvulas de escape se abre para que salgan los gases quemados.
- Válvula de Admisión permanece cerrada.
- Cigüeñal gira completando dos vueltas ( $720^\circ$ ).
- Se completa así el ciclo de 4 tiempos Diesel.

