

ACTIVIDAD PRÁCTICA

# SISTEMA DE DIRECCIÓN



## INSTRUCCIONES

1	Antes de comenzar, preocúpese de disponer de sus Elementos de Protección Personal (EPP) que le serán entregados por el docente.
2	Reúnase con los integrantes de su grupo.
3	Desarrolle la actividad práctica siguiendo las instrucciones entregadas.
4	El docente les asignará un turno para pasar al automóvil. En él, deberán identificar lo propuesto en las indicaciones que se entregarán.
5	Luego, les asignará una estación de trabajo. En ella encontrarán una caja de dirección o una dirección de cremallera. Deberán realizar lo propuesto por el docente.
6	El docente realizará una demostración guiada de cómo realizar los pasos 4 y 5.
7	Tendrán 10 minutos al final de la actividad para llenar los datos en la hoja de respuesta.
8	Para finalizar, entreguen la hoja de respuesta al profesor. También deben contestar la autoevaluación y el ticket de salida.

SIEMPRE  
ANTES DE  
EMPEZAR



SISTEMA DE DIRECCIÓN

**1. DIRECCIÓN CON CAJA Y BARRAS DE DIRECCIÓN**

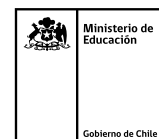
**Atención:** Si el establecimiento cuenta con un vehículo con este tipo dirección, sigue con las instrucciones. Si no es así y posee uno de cremallera, debe realizar la segunda actividad de esta guía.

**Parte 1: Identificación de partes**

1	Solicite a él o la docente de taller un vehículo equipado con sistema de Dirección con caja y barras de dirección.
2	Instale el vehículo en un elevador. Asegure el vehículo con todas las medidas de seguridad antes de proceder a realizar el reconocimiento de los componentes del Sistema de Dirección.
3	De ser necesario desmonte el protector inferior del motor para observar con mayor facilidad los componentes del sistema. Pida ayuda al docente para realizar este procedimiento.
4	Ubique y chequee los componentes del sistema mencionados en la tabla propuesta en la hoja de respuesta. Debe realizar una descripción de cada componente y registrar sus características principales.
5	Luego, con un par de cuerdas, prolongue desde el muñón de cada rueda (mangueta) y el terminal de dirección la cuerda hasta el puente trasero, para comprobar el punto de unión de ambas cuerdas (derecha e Izquierda). Compruebe si el trapecio Ackermann se cumple. Anote estos datos en la tabla propuesta en la hoja de respuesta.
6	Una vez terminada la inspección, monte el protector inferior y baje el vehículo del elevador.

**Parte 2: Desarme de una caja de dirección**

1	Solicite a él o la docente de Taller una caja de dirección y con su supervisión efectuar su desarme y reconocimiento de partes componentes.
2	Deberán identificar cada una de sus partes y realizar una descripción de ellas, según lo propuesto en la hoja de respuestas.



SISTEMA DE DIRECCIÓN

**HOJA DE RESPUESTAS:**

Integrantes:	
Fecha:	Nivel:

1. Identificación de partes

Componentes	Observado Sí/No	Características
Caja de Dirección		
Brazo Pitman		
Barra central de Dirección		
Caja Auxiliar o de reenvío		
Barras de Acoplamiento		
Terminales de dirección		
Regulación de dirección		
Muñón o Mangueta		

SISTEMA DE DIRECCIÓN

2. Ángulo de Ackerman

¿Se cumple el ángulo de Ackerman?	
Observaciones	

3. Desarme Caja de dirección

Parte	Descripción

SISTEMA DE DIRECCIÓN

**AUTOEVALUACIÓN:**

Contesta las siguientes preguntas:

¿Qué sabía antes de la actividad?	¿Qué sé ahora?
¿Cómo valorarías tu trabajo?	¿Qué deberías mejorar?
Nombra dos fortalezas que se vieron reflejadas en el desarrollo de esta actividad:	
Nombra dos debilidades que debes mejorar para el desarrollo de una próxima actividad:	

